

## **Assetto societario e navigazione più confortevole (1990-)**

Durante gli anni 90, prima Jan Lillieborg e poi Hakan Sellerholm vendono le loro quote di Moana. Ciò significa che Ann Charlotte (Lotta) Modin diventa socio e nel 1996 il consorzio si allarga con Hans-Olof Dahlberg e Eva Karlsson Nordloef. Il cast di Moana cresce anche quando nel dicembre 1997 nasce Sandra, la figlia di Lotta e Uffe.

Nell'inverno del 1996/97 inizia l'installazione del motore che viene completata nel 1999. Nell'autunno del 2001, Josefin Ahlqvist e Anders Lindberg diventano azionisti di Moana. Il che significa che ora ci sono un totale di sei quotisti. Una nuova randa (ca 92 mq) sarà consegnata da North Sails nella primavera del 2002. Nell'inverno del 2002/03 inizia la costruzione di un nuovo interno in mogano in stile classico. Il soggiorno e la cucina hanno cambiato posto mentre il numero dei posti letto è passato da sei a sette. Prima del nuovo interno, viene installato, raschiato e oliato il pavimento interno e il soffitto viene dipinto di bianco antico. Sia i lucernai che la persiana saranno sostituiti nell'estate del 2004. Un frigorifero sarà costruito l'anno successivo, quando anche la tuga sarà rivestita con Coelan. Nella primavera del 2006, North Sails consegna un nuovo genoa di circa 60 mq. Nell'inverno 06/07, il ponte è raschiato e pulito. Il tondo di poppa viene sostituito e molti piccoli danni al ponte vengono riparati prima che anche il ponte venga rivestito con Coelan.

Un forno verrà installato nell'inverno 08/09, quando anche le bombole del gas verranno spostate sul ponte tra i lucernari per garantire un'installazione più sicura.

A sinistra: prima e dopo la sistemazione dei nuovi interni (Foto: Anders Lindberg).

Sotto: i vecchi lucernai vengono rimossi e altri, nuovi, vengono installati (Foto: Anders Lindberg).